

Das Material des Automobil Slalom ist grade eingemottet da befinden sich sechs Teams mit Barmstedter AC Mitgliedern schon mitten in den Vorbereitungen für die ADAC Cimbern Rallye. Dritter Lauf zur Deutschen Meisterschaft, der Rallye Masters und zur Mini Rally Syd der Motorsportfreunde der DASU. Am 10/11. September findet in Angeln die Orgie der Kuppen und Kurven der Motorsportfreunde Idstedt und des AC Schleswig statt. Rund 88km Wertungsprüfung haben Rallyeleiter Rainer Haulsen und Orgaleiter Torsten Johne für eine gewohnt kompakte Rallye zusammengestellt.

Helge Tamm geht mit René Kirchhof auf Porsche Cayman S über die Startrampe am Rallye Zentrum in Süderbrarup. Helge hat mit der Rallye noch eine alte Rechnung zu begleichen. Auf dem E36 M3 nahm er damals mit Christian Möck als Co bereits zweimal teil. Bei der legendären Schneerallye gab es am Freitag Abend ein Aufeinandertreffen mit einer Schneewehe.....kein entkommen und am Samstag dann Re Start nach Rallye 2 mit Strafzeit. Ein Jahr darauf dann riß das Hinterachse Differenzial den A..... hoch. Reparatur bis in die Nacht und wieder Re Start. Problem mit Schnee sind dieses Jahr eher nicht zu erwarten und das Diff hat ne klare Ansage bekommen. Beste Grüße nach Zuffenhausen. Auch Christian war bei seiner erneuten Teilnahme an der Seite von John Semmelhaack 2020 vom Pech verfolgt. Diesmal streikt ein dämliches Stück Kautschuk.....Totalausfall in WP3. Offizieller Team Beschluss.....dies Jahr ohne Probleme. Martin Schütte und Kerstin David legten im letzten Jahr einen lupenreinen Auftritt zwischen diversen R5 hin.....bis auf der letzten WP die Füllstände etwas durcheinander gerieten. Ein bitterer Ausfall. Auch hier gibt es diese Jahr eine klare Marschrichtung.

Benni Valtin mit Co Fynn Möck begeben sich erstmals mit dem Golf GTI auf internationales Parkett. Optimale und "zornige" Bereifung soll für Spaßpotential sorgen. Ulf Semmelhaack und Peter Kroll setzen nach zwei Veranstaltungen mit hohem Schotteranteil wieder auf den neuen WRX.....genannt "der Pole". Steffi Zorn, gewohnt mit dem Kaltenkirchener Sportleiter Thomas Puls auf dem Co, hoffen auf weitere Fortschritte mit dem Citroen DS3 RT Max.

Unterstützung im Service gewohnt von Achim Behrens, Peter Lerch und Plathi sowie Sönke Sellhorn als Unterstützung auf der Semmelhaack Seite. Der DS3 wird wie gewohnt von Wurmbrand Racing betreut.

Der BAC drückt die Daumen